

Mobiliteitsplan Rotselaar

Uitwerkingsfase
Participatie workshop

24 februari 2021

Emiline Brocken en Benedicte Swennen

Agenda

- Inleiding
- Workshop - praktisch
- Wat is een mobiliteitsplan?
- Proces
- Workshop – waarom?
- Wat vooraf ging
- Mobiliteitsvisie
- Resultaten onderzoek
- Aan de slag!

Workshop - praktisch

Stappen

Chatbox

Mobiliteitsplan - onderzoeksresultaten 1/50

1. Intro → 2. Kernversterking 1 → 3. Kernversterking 2 → 4. Kernversterking 3 → 5. Verkeersdrukte → 6. Verkeersveiligheid kruispunten → 7. Schoolomgevingen → 8. Einde

Workshop 1

Infovenster

Vraagstellen

Chat - Workshop

Microfoon/camera

Beeldweergave

Chatbox

Chat Help

Info

"Als ik denk aan TRAGER en MINDER AUTOVERKEER, dan denk ik aan meer gezelligheid, aan een sterker dorpsgevoel. Aan kinderen die voetballen op straat."

"Als ik denk aan TRAGER en MINDER AUTOVERKEER, dan denk ik aan meer gezelligheid, aan een sterker dorpsgevoel. Aan kinderen die voetballen op straat." Waar denken jullie aan?

Schrijf hier je antwoord op

255 characters left

255/255

The image shows a screenshot of a workshop interface. At the top, there is a progress bar with eight steps: 1. Intro, 2. Kernversterking 1, 3. Kernversterking 2, 4. Kernversterking 3, 5. Verkeersdrukte, 6. Verkeersveiligheid kruispunten, 7. Schoolomgevingen, and 8. Einde. Step 2 is highlighted. Below the progress bar is a video window titled 'Workshop' with a '1' icon. The video content is mostly black with a large white letter 'E' in a brown circle. To the right of the video is an 'Infovenster' (info window) containing text about 'TRAGER' and 'MINDER AUTOVERKEER'. Below the info window is a chatbox with a text input field and a '255 characters left' indicator. At the bottom of the video window, there are icons for 'Vraagstellen' (ask questions), a hand icon, and a 'Beeldweergave' (picture-in-picture) icon. The overall interface is dark-themed.

Wat is een mobiliteitsplan?

- Een mobiliteitsplan is een **strategisch beleidsdocument van de gemeente**.
- Bevat een brede **visie** op mobiliteit en vervoer **op haar grondgebied over alle vervoerwijzen en domeinen** heen.
 - is een toetsingskader voor toekomstige projecten
 - én bevat een actieprogramma
- **Niet enkel over zaken waar de stad bevoegd is** maar ook in samenwerking met Vlaams gewest, De Lijn, de provincie, ...

Proces

1 Verkenningfase

2018-2020

Planningscontext

Thema's

Definiëring
onderzoek

2 Uitwerkingsfase

2020-2021

Uitvoering
onderzoek

Rapportage
onderzoek

Link
mobiliteitsvisie

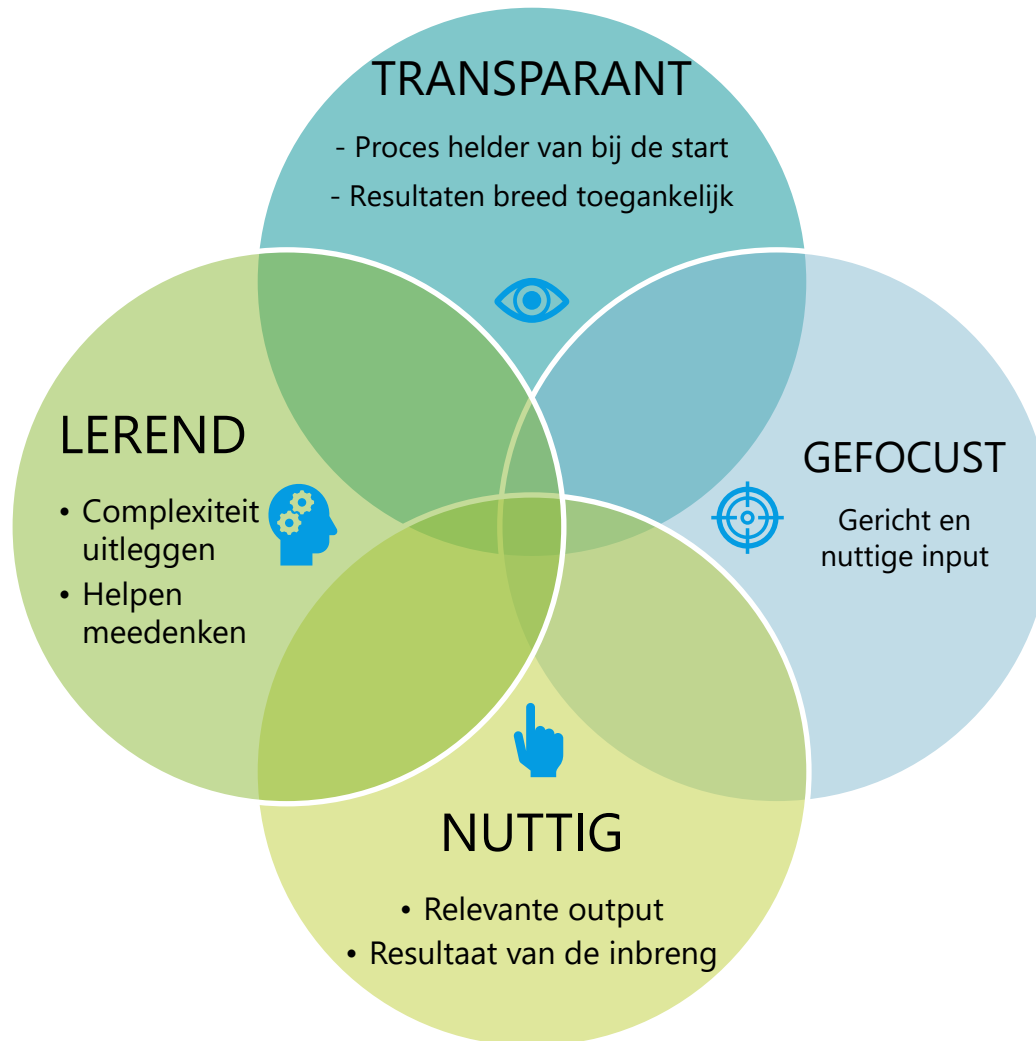
3 Beleidsfase

2021

Beleid
uitschrijven

Actieprogramma

Waarom deze workshop?



Wat vooraf ging

1^{ste} participatie ronde (sept 2019)

- 4 participatiemomenten
 - In elke deelgemeente één avond
 - Totaal 200 inwoners
- Inwoners gaven de verbeterpunten voor de 4 thema's van de sneltoets in kaart.
 - Tafel 1: voetgangersvoorzieningen
 - Tafel 2: fietsvoorzieningen
 - Tafel 3: sluipverkeer
 - Tafel 4: parkeren
- Geclusterd tot 52 ideeën -> inwoners konden online stemmen

Resultaten participatie

Volgende ideeën kregen meer dan 80 positieve stemmen van inwoners:

- Fiets & voetpaden waar snel/zwaar verkeer is
- Fietspad veiliger maken
- Staat fietspad verbeteren
- Natuur & Groen behouden
- Schoolomgevingen veiliger maken
- Smalle straten veilig voor voetganger & fietser
- Controle & Handhaving
- Meer winkels/functies in dorpscentra

Resultaten participatie

Enkele ideeën kregen verdeelde reacties:

- Deelmobiliteit: 41+ 33–
- Privéparkeren (garages) op openbaar domein niet toelaten: 36+ 21–
- Knips weer open: 8+ 42–
- Extra knips / éénrichting: 55+ 34–

En voor een enkel idee bleek er weinig draagvlak:

- Kern Werchter autovrij: 6+ 46 –

Doelstellingen mobiliteit

(meerjarenplan 2020-2025)

- **Vlotte en veilige mobiliteit voor iedereen**
- **Een eenduidig wegbeeld realiseren waar iedereen zijn plaats heeft**
 - Wegbeeld en inrichting aanpassen naar gelang de buurt en gewenste weggebruiker
 - Dorpscentra en woonbuurten herinrichten
 - Inwoners en gebruikers informeren en sensibiliseren over verkeersregels
- **De verkeersleefbaarheid en verkeersveiligheid verhogen**
 - Schoolomgevingen verkeersveilig inrichten en prioritaire schoolroutes creëren
 - Acties tegen sluipverkeer opzetten
 - Mobipunten realiseren
 - Aandacht voor participatie
 - Stationsomgeving Wezemaal vernieuwen
- **Verhoogde handhaving verkeersveiligheid**
 - Investeren in nieuw materiaal om snelheidsregels te handhaven
 - Intensifiëren van politionele handhaving
 - Verkeersveilige schoolomgevingen en leefbare buurten
 - Infrastructuur voor fietsers en voetgangers aanleggen en structureel onderhouden
 - 20km nieuwe fietspaden aanleggen
 - Belangrijkste fietspaden opnieuw aanleggen
 - Trage wegen en fiets- en voetpaden goed onderhouden
 - Fietssnelweg Leuven-Aarschot realiseren

Thema's

- De gemeente geeft opdracht aan het adviesbureau om bepaalde bijkomende onderzoeken uit te voeren.
- De gemeente selecteerde de plaatsen, samen met de politie en op basis van de eerste participatieronde of op basis van toekomstige uitdagingen.

Kernversterking

- Verkeersdrukke
- Verkeersveiligheid

Parkeerbeleid

- Schoolomgevingen

Zwaar vervoer

- Zie verkeersdrukke

Kernversterking

“Als ik denk aan TRAGER en MINDER AUTOVERKEER, dan denk ik aan meer gezelligheid, aan een sterker dorpsgevoel. Aan kinderen die voetballen op straat.”

Waar denken jullie aan?

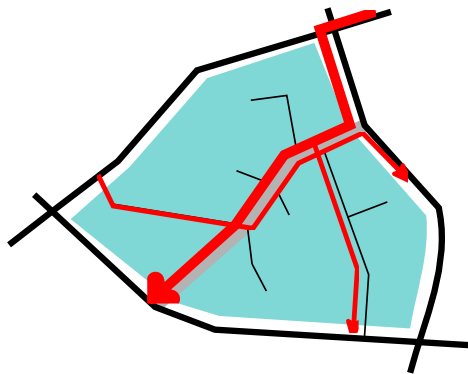
Hoe kan je kernen versterken

- Voetgangers- en fietsvoorzieningen in en naar de kern verbeteren
- Doorgaand (zwaar) verkeer verminderen
 - Verkeer dat geen bestemming heeft binnen de gemeente
- Parkeerbeleid verstrengen
 - In dorpskernen (enkel kortparkeren / blauwe zone)
 - In schoolomgevingen (x m rond de school niet laten parkeren)
 - in de stationsomgeving

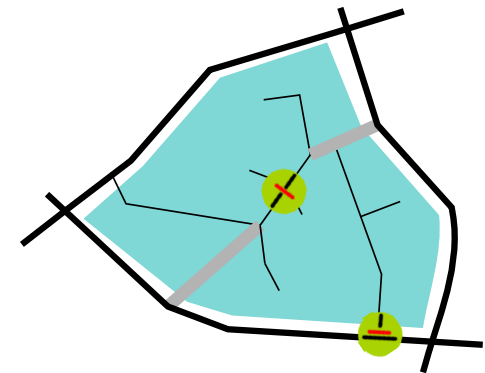
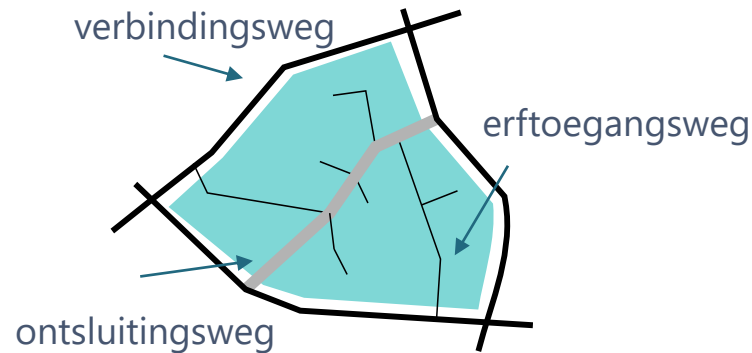
Doorgaand verkeer verminderen

Fix the Mix

- Verblijfsgebieden afbakenen
- Doorgaand verkeer WEL op **verbindingswegen**
- Doorgaand verkeer NIET op **ontsluitingswegen** of **erftoegangswegen**



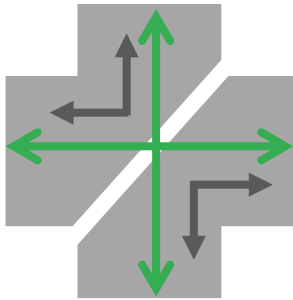
Doorgaand verkeer



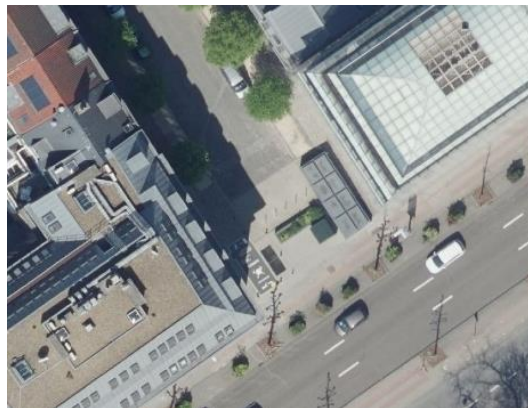
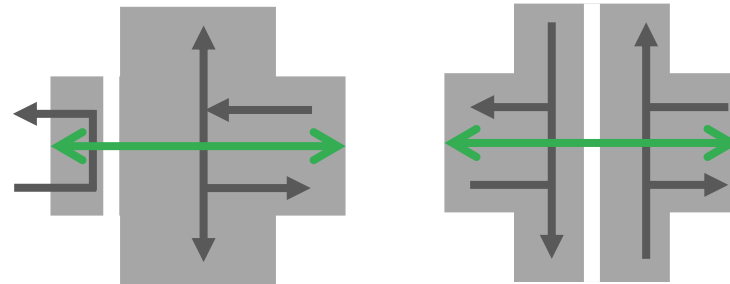
Verkeerscirculatie
maatregelen/ modale filters

Modale filters, even kennismaken

Auto kan niet meer van oost naar west en van zuid naar noord rijden

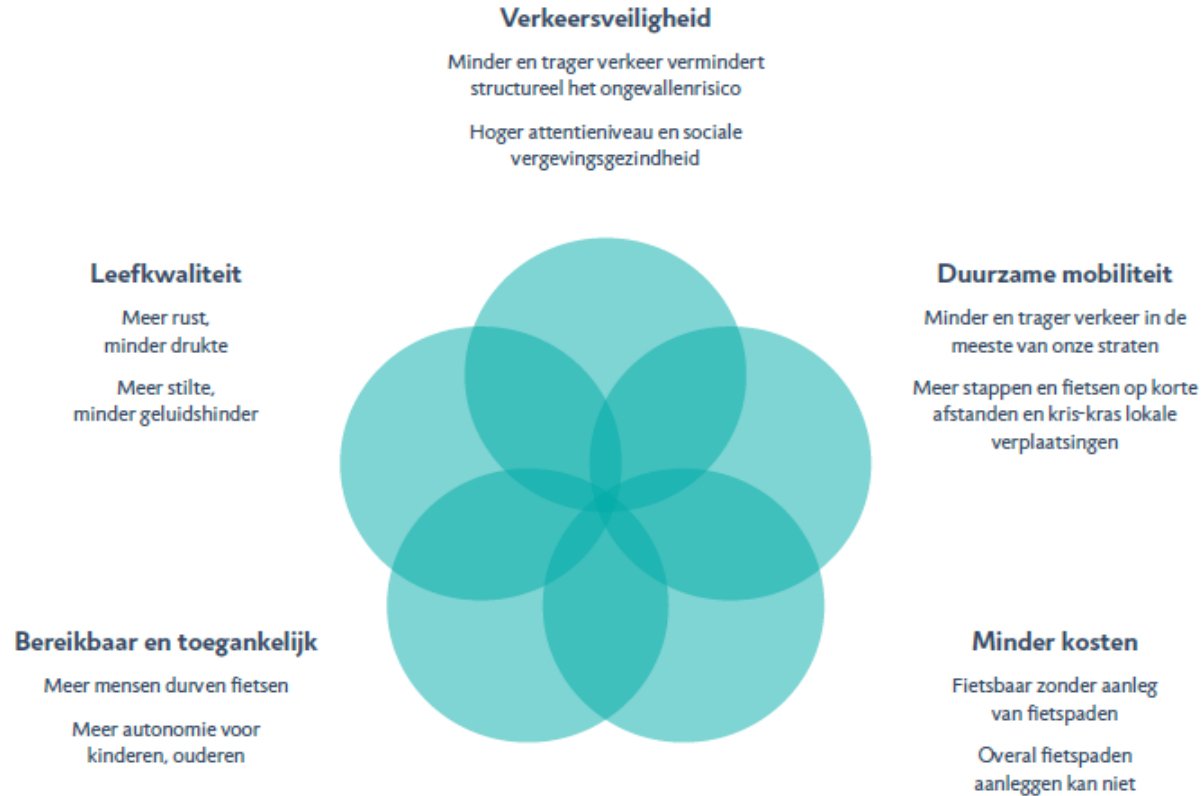


Auto kan niet meer van oost naar west rijden



Voorbeelden van kruispunten met modale filters

Voordelen



Biedt een antwoord op een groot aantal problemen !

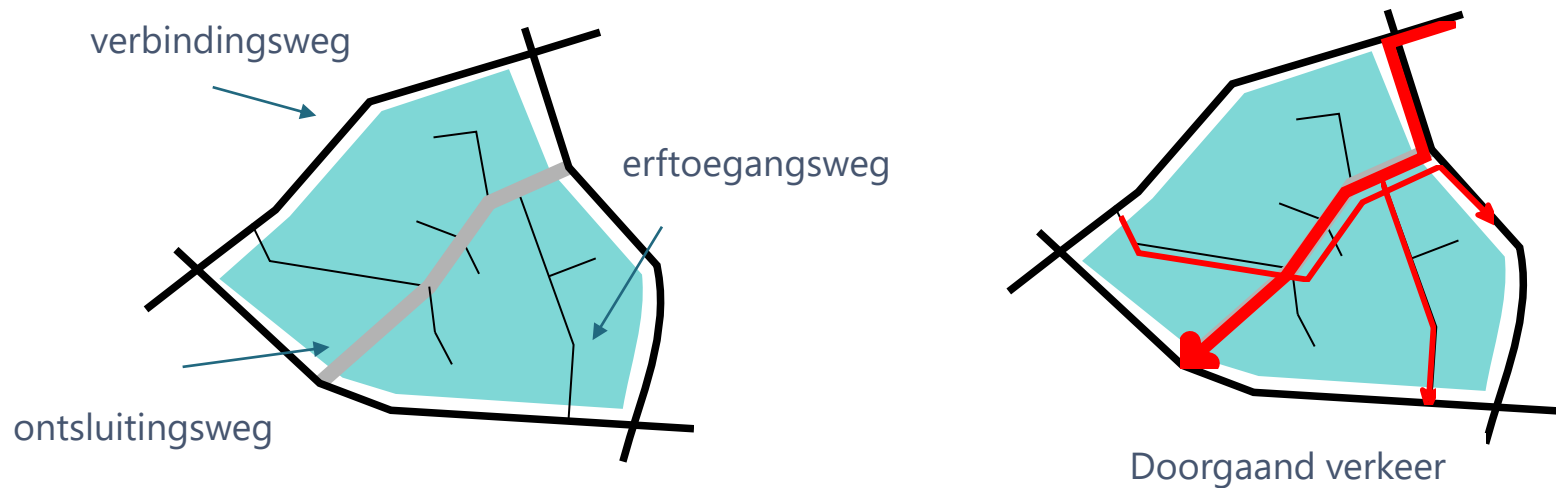
Hoe kan je kernen versterken

- A. Voetgangers- en fietsvoorzieningen in en naar de kern verbeteren
- B. Doorgaand (zwaar) verkeer verminderen
 - Verkeer dat geen bestemming heeft binnen de gemeente
- C. Parkeerbeleid verstrengen
 - In dorpskernen (enkel kortparkeren / blauwe zone)
 - In schoolomgevingen (x m rond de school niet laten parkeren)
 - in de stationsomgeving

Wat vinden jullie het meest dringende voor Rotselaar en deelgemeenten? A, B of C

Doorgaand verkeer verminderen

- Doorgaand verkeer WEL op **verbindingswegen**
- Doorgaand verkeer NIET op **ontsluitingswegen** of **erftoegangswegen**



Welke buurten lenen zich goed om Fix the Mix principe op toe te passen?

Verkeersdrukte

Verkeersdrukte

- Methodiek
- Verkeersdata + beperkingen
- Resultaten
- Aan de slag!

Verkeersdrukke / sluijverkeer

Vragen en klachten van inwoners over hoge verkeersdrukke, te hoge snelheden = onveiligheid / slechte leefbaarheid.

- Hoe moet een lokale overheid hiermee omgaan?
- Wanneer is iets problematisch?
- Wanneer moet de gemeente ingrepen?
- Wat kan de gemeente doen?

Methodiek/tools voor de gemeente = beoordelingskader verkeersdrukke

Beoordelingskader verkeersdrukke

Tools voor de gemeente

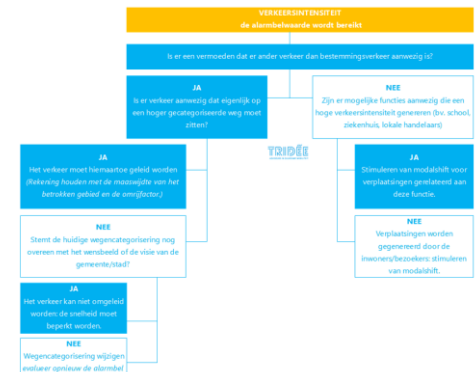
- Beoordelingskader verkeersdrukke
- Beslissingsboom

We passen een aantal indicatoren toe die als waarschuwing moet dienen, een **alarmbel** die moet afgaan om de gemeente in actie te brengen en ook prioriteiten te bepalen (welke straten eerst aanpakken).

De gebruikte **alarmbelindicatoren** zijn:

1. Verkeersintensiteit
2. Aandeel vrachtverkeer
3. Snelheid

Alarmbelindicatoren				
Categorie	Verkeersfunctie	Totale verkeersintensiteit	Aandeel vrachtverkeer	Snelheid
Erftoegangsweg	Verblijven en erftoegang	> 1 000 vtg ±	0	-30 km/u = v85 van 40 km/u
Ontsluitingsweg	Verzamelen en ontsluiten	> 2 500 vtg ±	> 250 ±	-50 km/u = v85 van 55 km/u
Interlokale weg	Verbinden			-70 km/u = v85 van 70 km/u



Per indicator hebben we bepaald wat het **alarmbelniveau** is. Dit niveau is dus **geen richtwaarde** die nagestreefd moet worden maar dient als **alarmbel**.

Verkeersdrukte / sluipverkeer

- Problematiek objectiveren: verkeersstellingen uitvoeren en relevante verkeersdata verzameld
 - Data afkomstig van Telramen
 - Periode september, oktober, (november)
 - Weekdagen, excl. vakantie
 - Interpretatie data rekening houdend met geldende CORONA-maatregelen
- Molenstraat: 14/09 – 12/10/2020
- Vakenstraat: 17/11 – 20/11/2020
- Wolfakkerweg: data nog af te wachten
- Olivierstraat: 17/11 – 20/11/2020
- Leuvensebaan: 16/10 – 30/10/2020
- Steenweg op Nieuwrode: data nog af te wachten
- Terheidelaan: 7/09 - 2/10/2020
- Sint-Jansstraat: data nog af te wachten
- Langestraat: 24/08 – 7/09/2020



Resultaten

Erftoegangswegen (Leuvensebaan, Olivierstraat, Terheidelaan)

- Vooral problemen met **zwaar vervoer**
 - Een oplossing ligt bij het sturen van dit verkeer naar een hogere wegencategorisering.
- In mindere mate problemen met de **snelheid**
 - Wanneer het overtredingspercentage toch te hoog ligt moet meestal het wegbeeld volledig aangepast of bijgestuurd worden.
 - Omwille van de verkeersveilig raden we ook aan dat wanneer er geen voetgangers- of fietsinfrastructuur het snelheidsregime verlaagd wordt naar 30 km/u op deze wegen.

Resultaten

Ontsluitingswegen (Molenstraat, Langestraat, Vakenstraat)

- Zowel een hoog aandeel **personenvervoer** als **zwaar vervoer**
 - In de meeste gevallen moet het verkeer naar een hogere wegencategorie geleid worden
- Daarnaast zijn er ook problemen met de **snelheid**
 - Ook hier ligt een oplossing in het aanpassen van het wegbeeld en het verlagen van de snelheid omwille van de verkeersveiligheid.

Verkeersdrukke

Sommige intensiteiten worden lokaal gegenereerd: door de lokale inwoners zelf.

Het gaat dus niet over doorgaand verkeer, het verkeer heeft WEL een bestemming in de gemeente.

Hoe zou jij willen bijdragen om de verkeersintensiteit te verlagen?
(bv. fiets ipv auto, geen sluiproute nemen)

Verkeersveiligheid kruispunten

Verkeersveiligheid kruispunten

De gemeente selecteerde kruispunten op gemeentelijke wegen ipv gewestwegen vanwege de eigen mogelijkheid tot verbetering

- Kerkhofstraat/Vakenstraat
- Langestraat/Olivierstraat/Bosweg
- Steenweg op Wezemaal/Heirbaan/Kerkhofstraat
- Beverlaak/Sint-Jansstraat

Analyse methodiek

Op basis van 4 criteria:

- overzicht (is het kruispunt zichtbaar vanop afstand)
- zichtbaarheid (is het aankomend verkeer goed te zien)
- leesbaarheid (is de voorrangregeling helder en ondubbelzinnig)
- oversteekvoorzieningen (zijn zebrapaden en evt. fietsoversteekplaatsen logisch en veilig)

Algemene conclusie

- Er zijn geen noemenswaardige problemen zijn. Op de meeste plaatsen betreft het een dubbelzinnigheid wat de **voorrangsregeling** betreft. Deze kan helderder worden door **verkeersplateau's** aan te leggen of **markeringen** aan te passen
- Op lange termijn kan er een **ontwerpvisie** worden vastgelegd zodat bij een heraanleg een **standaard kruispunt** ontwerp kan toegepast worden. Dit zorgt voor **uniformiteit** in het wegbeeld en verbetert de **leesbaarheid** voor de weggebruiker. We zijn al een bepaald principe terugkeren: de vernauwing en verhoogd plateau
- De problemen hebben eerder te maken met de **intensiteiten** op deze kruispunten en de combinatie **sluipverkeer**. Dit wordt verder behandeld in het Verkeersdrukte

Verkeersveiligheid kruispunten

Zijn jullie het eens met deze conclusie?
Of zien jullie toch nog belangrijke
problemen op deze
kruispunten/mogelijkheden om deze
schoolomgevingen veiliger te maken?

Parkeerbeleid

- Analyse van de schoolomgeving
- Algemene advies
 - Informeren
 - Sensibiliseren
 - Educatie
 - Vervoersorganisatie
 - Infrastructuur en veiligheid
- 2 scholen als voorbeeld: De Klinker + De Rank
 - Verbetervoorstellen + ontsluitingsmogelijkheden voor voetganger, fietser, auto en bus

Schoolomgevingen

Brussel: 70% van de ongevallen gebeuren in
straal van 300m rond school: niet parkeren in
die straal

Vinden jullie dat een goed idee?

De Klinker

- Trage verbinding optimaliseren en openen kant Sint-Antoniussstraat
- Parkeerplaatsen aan de schoolpoort verwijderen
-> verkeerveiligheid fietsers + verblijfsruimte
- Snelheid beheersen: overgang 30-50 km/u met poorteffect
- Ontsluiting:
 - Auto: zijstraten Sint-Antoniussstraat en Sint-Pietersstraat
 - Fiets/te voet: voorkant en achterkant trage weg Sint-Pietersstraat

De Rank

- Heraanleg Aarschotsesteenweg
- Trage verbindingen optimaliseren
- Snelheid beheersen: overgang 30-50 km/u met poorteffect
- Ontsluiting:
 - Auto, fiets/voet: achterkant

TRIIDÉE

ADVISEURS IN DUURZAME MOBILITEIT

ROTTERDAM

Walenburgerplein 104

3039 AN Rotterdam

T: +31 6 3062 998

ANTWERPEN

Quellinstraat 6

2018 Antwerpen

T: +32 3 266 77 90

www.tridee.eu